Wallbox für Elektrofahrzeuge

Effizient, sicher und einfach in Installation und Gebrauch.

Die neue ***CTD Wallbox*** Autoladestation der CET Elektro Technik GmbH wurde für Wohnanlagen und Privatparkplätze entwickelt und bietet eine Leistung bis zu 22kW mit einem 1-phasigen oder 3-phasigen Anschluss. Der Ladestrom ist, dank des integrierten Ladestromreglers, passend von 10A,16A, 20A, 25A bis 32A individuell einstellbar. Der Status des Ladezustands kann über 3 LEDs abgelesen werden.
Die Ladestation ist IP55 geprüft und somit für den Außenbereich einsetzbar.
Das Ladekabel ist mit einer Typ 2 Kupplung (sog. „Mennekes-Stecker“) ausgestattet und im Lieferumfang enthalten. Die ***CTD Wallbox*** besitzt zudem einen integrierten Kabelhalter.

Im Vergleich zu den üblichen Wallboxen auf dem deutschen Markt besitzt die ***CTD Wallbox***, zum Schutz vor sinusförmigen Wechsel- und pulsierenden sowie glatten Gleichfehlerströmen, einen bereits integrierten ***allstromsensitiven Fehlerstromschutzschalter Typ B*** (nach EN 62423) für umfassenden Personenschutz.
Ferner liegt eine CE Konformität des Instituts ***Bureau Veritas*** vor. Diese Produkte wurden gemäß den europäischen Normen EN 61851-1, EN 62196-2 und EN 62196-1 entwickelt und hergestellt.

Technische Daten:

Typ und Bestellnummer	**CTD-EV1P7KW** 1-phasig	**CTD-EV3P22KW** 3-phasig	
Ladeleistung max.	7,2 kW	22 kW	
Nennspannung	AC230V~±10%	AC400V~±10%	
Nennstrom	10A bis 32A	10A bis 32A	
Schutzklasse	II	II	
Kabellänge	5m (auch in andern Längen erhältlich)		
Kupplung	Typ2	Typ2	
Gewicht	5,6Kg	6,8Kg	
Schutzart	Wallbox mit fest angeschlossenem Ladekabel: IP 44 Wallbox mit Klappdeckel: IP 55		
Umgebungstemperatur	-25°C bis +40°C	-25°C bis +40°C	
Relative Feuchtigkeit	nicht kondensierend	nicht kondensierend	
Höhenlage	< 2000 m	< 2000 m	

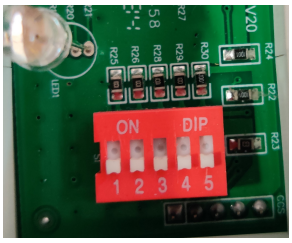
Bei abweichenden Bedingungen sind bei der Bestellung besondere Anmerkungen erforderlich.

Empfohlener Zuleitungskabelquerschnitt:

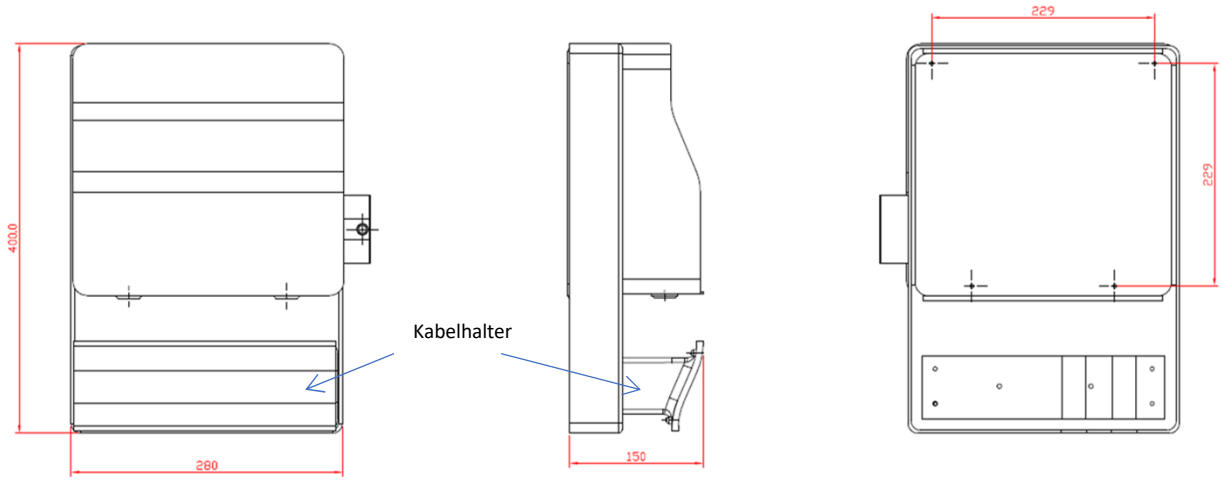
A	10	16	20	25	32
mm2	2.5	2.5	4	6	10

Individuelle Einstellungen durch DIP-Schalter:

Der Strom der Wallbox ist standardmäßig auf 32A eingestellt.
Je nach den Bedürfnissen des Benutzers kann dieser jedoch durch die eingebauten DIP- Schalter im Ladestromregler wahlweise auf 10A, 16A, 20A, 25A, 32A eingestellt werden.



Abmessungen [mm]



Frontansicht **Seitenansicht** **Rückansicht**

Sicherheitshinweise:

Eine unbefugte Änderung des Geräts führt zum Erlöschen der Herstellergarantie.
Halten Sie unbedingt die Wallbox immer geschlossen und legen Sie keine brennbaren Stoffe auf die Station und halten Sie die Ladeanschlusskupplung sauber und trocken.
Vermeiden Sie das Aufladen Ihres Wagens während eines Gewitters, es besteht Gefahr durch Blitzschlag!
Das Fahrzeug darf während des Ladens nicht bewegt werden!
Das Öffnen der Wallbox ist ausschließlich einem Fachpersonal mit entsprechenden Kenntnissen erlaubt!

Inbetriebnahme:

A. Bitte überprüfen Sie vor dem Betrieb die folgenden Punkte sorgfältig:
Der Einbauort der Ladestation sollte für Bedienung und Wartung bequem zugänglich sein.
Die Ladestation muss immer gemäß den gesetzlichen Bestimmungen des Landes installiert werden.
Die Installation und Einstellung des Ladereglers darf nur von einem ausgebildeten und autorisierten Elektroinstallateur durchgeführt werden!

B. Nach dem Anschließen der Ladestation an die Stromversorgung werden ca. 7 Sekunden für den Selbsttest des Startvorgangs benötigt, und die Anzeigeleuchte wird abwechselnd Rot, Blau und Grün angezeigt.

C. Nachdem der Selbsttest abgeschlossen ist, blinkt die blaue Kontrollleuchte und die Ladestation ist betriebsbereit und Sie können eine Verbindung zu Ihrem Elektrofahrzeug herstellen.

D. Bedeutung der LED Anzeigen:

Blaue LED blinkt
➞ Wallbox ist betriebsbereit und befindet sich im Standby Modus, das Fahrzeug kann angeschlossen werden

Blaue LED leuchtet
➞ Fahrzeug ist angeschlossen

Nach 3 Sek startet die Aufladung automatisch

Grüne LED leuchtet
➞ Fahrzeug wird geladen

Der Ladevorgang ist abgeschlossen, wenn die **Grüne LED** erlischt und die **Blaue LED** leuchtet

Rote LED leuchtet
➞ die Autobatterie ist zu warm, das Fahrzeug wird nicht geladen

Rote LED blinkt
➞ es liegt eine Störung vor, bitte kontaktieren Sie Ihren Elektriker, das Fahrzeug wird nicht geladen

Garantiebedingungen:

24 Monate Garantie ab Lieferdatum. Keine Garantie bei unsachgemäßer Anwendung und durch nicht autorisierte Reparaturen oder Modifikationen.

Gewährleistung:

Bei Gewährleistungsansprüchen kontaktieren Sie bitte Ihren Verkäufer oder den Hersteller:

CET Elektrotechnik GmbH
Hauptstraße 35
21629 Neu Wulmstorf
Deutschland
Tel: 040 238 559 16
E-Mail: infoCET@chint.de