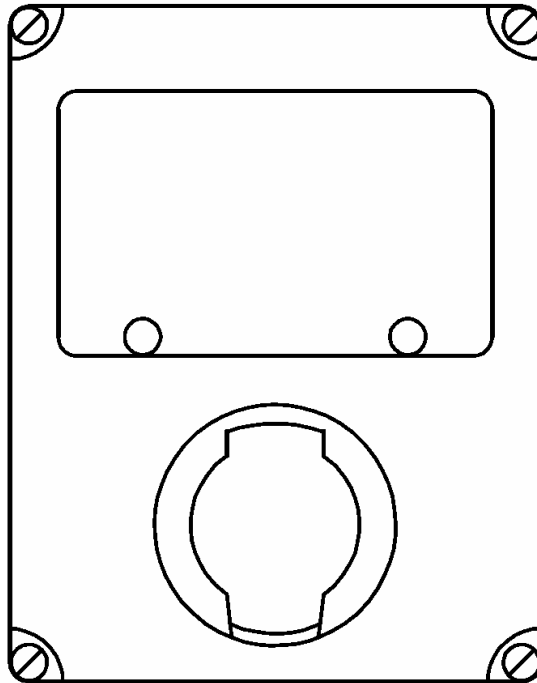


Bedienungsanleitung Ladebox B3200



Bestimmungsgemäße Verwendung

Diese Ladebox ist für das Laden von Elektrofahrzeugen mit Typ2-, Typ1- und CCS-Anschluss bestimmt.

Die Ladebox mit der Schutzart IP44 ist sowohl für den Betrieb in trockenen und gut durchlüfteten Innenräumen, als auch für den Betrieb im Freien mit Überdachung (Carport) geeignet.

Eine andere Verwendung als zuvor beschrieben ist verboten und kann das Produkt beschädigen, was mit Risiken wie Kurzschluss, Brand, usw. verbunden ist. Das gesamte Produkt darf nicht verändert oder umgebaut werden. Die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung sind unbedingt zu beachten. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung mit den technischen Daten aufmerksam durch und bewahren Sie diese für spätere Rückfragen gut auf.

Lieferumfang

Ladebox mit den Abmessungen (L x B x H) ca. 28cm x 22cm x 14cm.

Sicherheitshinweise

Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Garantieanspruch! Für Folgeschäden und bei Sach- und Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Das Produkt darf nicht verändert oder umgebaut werden, sonst erlischt die Gewährleistung!

Das Produkt darf keinen extremen Temperaturen, intensiver Vibration oder schwerer mechanischer Beanspruchung ausgesetzt werden!

Die Ladebox muss bei ständigem Einsatz im Freien durch ein Vordach geschützt werden! Falls der Verdacht besteht, dass Wasser in die Ladebox eingedrungen ist, muss dieses durch Öffnen des Gehäuses abgelassen und die Box getrocknet werden!

ACHTUNG: Vor Öffnen des Gehäuses sowohl Netzstecker ziehen, als auch E-Mobility-Kupplung vom Fahrzeug abziehen!

Elektrische Geräte sind kein Kinderspielzeug und sollten außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden!

Sollten Sie Zweifel zum korrekten Gebrauch des Produktes oder bezüglich der Sicherheit haben, so wenden Sie sich bitte an die Adresse auf der letzten Seite dieser Anleitung.

Wenn anzunehmen ist, dass ein gefahrloser Betrieb nicht mehr möglich ist, so ist das Gerät außer Betrieb zu setzen und gegen unbeabsichtigten Betrieb zu sichern!

Gehen Sie vorsichtig mit dem Produkt um, durch Stöße, Schläge oder dem Fall aus bereits geringer Höhe wird es beschädigt!

Stellen Sie keine Gefäße mit Flüssigkeiten, z.B. Eimer, Gießkannen oder Pflanzen in die unmittelbare Nähe des Produkts. Flüssigkeiten könnten in das Gehäuseinnere gelangen und dabei die elektrische Sicherheit beeinträchtigen. Außerdem besteht höchste Gefahr eines Brandes oder eines lebensgefährlichen elektrischen Schlages! Schalten Sie in einem solchen Fall die zugehörige Netzsteckdose spannungsfrei (z.B. Leitungsschutzschalter abschalten) und ziehen Sie erst jetzt den Netzstecker aus der Netzsteckdose! Das Produkt darf danach nicht mehr betrieben werden, bringen Sie es in eine Fachwerkstatt!

In gewerblichen Einrichtungen sind die gültigen Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaft für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten!

Als Spannungsquelle darf nur eine ordnungsgemäße Netzsteckdose mit Schutzleiter des öffentlichen elektrischen Versorgungsnetzes verwendet werden (230V 50Hz Wechselstrom oder 400V 50Hz Drehstrom).

ACHTUNG: Diese Ladebox belastet die Installation über Stunden mit dem maximal möglichen Strom. Dabei kann es insbesondere bei älteren oder schlecht gewarteten Installationen zur Überhitzung mit Brandgefahr kommen! Prüfen Sie innerhalb der ersten Stunde nach Beginn der Ladung mehrere Male, ob sich an der Ladebox oder an den Leitungen oder am Stecker eine unzulässige stärkere Erwärmung zeigt. Alle Bauteile dürfen höchstens handwarm werden!

Der Netzstecker des Produktes darf niemals mit feuchten oder nassen Händen an der Netzsteckdose ein- oder ausgesteckt werden. Auch der E-Mobility-Stecker sollte nicht mit feuchten oder nassen Händen am Fahrzeug ein- oder ausgesteckt werden!

Anpassungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von einer qualifizierten Fachkraft bzw. einer Fachwerkstatt durchgeführt werden!

Sollten Sie noch Fragen haben, die in dieser Bedienungsanleitung nicht beantwortet werden, so wenden Sie sich bitte an uns.

Technische Daten

Abmessungen (L x B x H):	ca. 28 x 22 x 14cm
Gewicht:	ca. 4kg
Temperaturbereich:	-20 bis +40 Grad Celsius
Ausgangsspannung CP:	max. +12V / -12V
Ladestrom B3200:	stufenlos mit Potenziometer und Fernsteuereingang einstellbar von 6A bis 32A
Fernsteuereingang: (gilt nur für B3200)	für 0 bis 10V Gleichspannung (0V=6A bis 10V=30A), durch Optokoppler galvanisch getrennt
Ladestrom B3200R:	in vier Stufen mit Drehschalter einstellbar 10, 16, 24, 32A
Ausgangsleistung:	max. 22kW
Standby:	ca. 1,5W

Inbetriebnahme

Der 32A-CEE-Stecker wird in die 32A-CEE-Steckdose gesteckt, die grüne READY-LED leuchtet. Danach wird das Verbindungskabel in die Ladebox gesteckt und erst dann eine Verbindung zum Fahrzeug hergestellt. Die blaue CHARGE-LED beginnt mit kurzer Verzögerung zu leuchten. Jetzt fließt der Ladestrom.

Der Ladestrom lässt sich mit dem Potenziometer von 6 Ampere bis max. 32 Ampere stufenlos einstellen (Ladeströme unter 6 Ampere sind nicht möglich).

Optional lässt sich der Ladestrom auch stufenlos von 6 Ampere bis max. 30 Ampere über eine Gleichspannung von 0 Volt bis 10 Volt ferngesteuert einstellen. Diese Steuerspannung kann z.B. von einer Solarzelle bereitgestellt werden. Bitte sprechen Sie uns für weitere Informationen zu diesem Thema gerne an!

Richtige Einstellung des Ladestromes je nach Typ der Steckdose (gilt nur für portable Ladeboxen)

Die Ladebox lässt sich direkt an eine CEE 32A Steckdose anschließen. Über Adapter (Sonderausstattung) ist auch der Betrieb an kleineren Steckdosen möglich.

Es kann sowohl ein- wie auch dreiphasig geladen werden. Bei einphasiger Ladung muss die Spannung über die Adern L1 (braun) und Neutral (blau) zugeführt werden.

Schuko	=	max. 10 Ampere
CEE 16A	=	max. 16 Ampere
CEE 32A	=	max. 32 Ampere

ACHTUNG: An Schuko-Steckdosen kann es bei falscher Bedienung zu gefährlicher Überhitzung kommen, ohne dass der Leitungsschutzschalter auslöst!

Prüfung der Installation

Voraussetzung für die sichere Funktion der Ladebox ist eine intakte Installation. Hier ist insbesondere auf die ordentliche Erdung von Neutral- und Schutzleiter zu achten. Bitte lassen Sie die Installation im Zweifel von einer Elektrofachkraft überprüfen. Einige Fahrzeuge (z.B. der RENAULT Zoe) verfügen über eine eigene Erdprüfung und verweigern bei einem Erdungsfehler die Ladung.

Die verwendete Steckdose sollte im Idealfall über eine eigene unverzweigte Leitung ab dem Zähler verfügen, mit eigenem Leitungsschutzschalter und eigenem Fehlerstromschutzschalter (Auslösefehlerstrom höchstens 0,03A).

Fehlerstromschutzschalter (FI / RCD)

Falls der Fehlerstromschutzschalter während der Ladung auslöst, lassen Sie bitte die Installation von Ihrem Elektriker überprüfen.

ACHTUNG: Prüftaste alle drei Monate drücken, um die Funktion zu kontrollieren!

Falls die Ladebox zusätzlich über einen internen elektronischen DC-Fehlerstromsensor verfügt, wird ein Erkennen eines unzulässigen Fehlergleichstroms durch Blinken der grünen READY-LED optisch angezeigt und die Ladebox unterbricht die Ladung. Ein Rücksetzen erfolgt durch eine kurze Unterbrechung der Versorgungsspannung zur Ladebox.

Wartung und Pflege

Das Produkt ist für Sie wartungsfrei, öffnen oder zerlegen Sie es niemals.

Bevor Sie das Produkt reinigen, ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose. Reinigen Sie die Außenseite nur mit einem sauberen, weichen Tuch. Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da dadurch das Gehäuse angegriffen oder die Funktion beeinträchtigt werden könnte.

Entsorgung

Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften (beispielsweise bei einer kommunalen Sammelstelle abgeben).

Hinweis

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.

Hersteller

EV PLUG TECHNOLOGIES LTD, The Apex, 2 Sheriffs Orchard, Coventry CV1 3PP, UK

Vertrieb und Service für Europa

LADESYSTEMTECHNIK UG, Studtstrasse 9, 44137 Dortmund, Deutschland

+49 162 6555800

ladesystemtechnik@gmail.com

www.ladesystemtechnik.de

Konformität

Für dieses Produkt liegt eine Konformitätserklärung vor.

